



1. BMX Bundesliga 2024

1.1 Allgemeines

Die BMX Bundesliga 2024 ist eine nationale BMX-Rennserie bestehend aus 8 Wertungsläufen. Die 8 Wertungsläufe werden an 4 verschiedenen Austragungsorten durchgeführt.

19.-21. April	Leopoldshöhe
03.-05. Mai	Weiterstadt
13.-15. September	Ingersheim
04.-06. Oktober	Hamburg

Für die Durchführung der BMX-Bundesliga 2024 sind neben der „Sportordnung“ (SpO) und den „Wettkampfbestimmungen BMX“ (WB BMX) des BDR sowie der „BMX-Generalausschreibung“ und die vorliegende Ausschreibung maßgebend

Änderungen für die Saison 2024 sind in Rot gekennzeichnet.

1.2 Startberechtigung

Startberechtigt bei der BMX-Bundesliga sind alle Sportler der Klassen

- Klasse I Elite m, U23, Junior (Elite National männlich)
- Klasse II Elite w, U23, Juniorinnen (Elite National weiblich)
- Klasse III Boys 15/16
- Klasse IV Girls 15/16

mit einer für die Saison 2024 gültigen BDR/ UCI-Lizenz.

Sofern ein Sportler der Klasse 17/29 in der Klasse Elite national starten möchte, hat er dieses bis zum 01.04.2024 zu beantragen. (siehe Anhang: Antrag auf Höherstufung) Die Anträge für diese Höherstufung müssen von den Sportlern bis zum 01.04.2024 auf dem dafür vorgesehenen Formular an den Bundestrainer gestellt werden und dort eingegangen sein. Die Antragsentscheidung obliegt dem Bundestrainer ([an: info@bdr-online.org](mailto:info@bdr-online.org)). Die genehmigte Startberechtigung in der Klasse, Elite national, gilt jeweils nur für die Bundesligarennserie 2024. Bei der Deutschen BMX-Meisterschaft bzw. dem Deutschland- Cup startet der Fahrer in seiner eigentlichen Altersklasse.

In begründeten Ausnahmefällen kann auch noch im Laufe der Saison ein entsprechender Antrag gestellt werden. Die bis dahin erfahrenen Punkte verfallen jedoch. Die Verpflichtung zum Start in der Klasse Elite national besteht für die gesamte Bundesliga-Saison 2024.

1.3 Meldegebühren

- Klasse I € 32,-
- Klasse II € 32,-
- Klasse III € 22,-
- Klasse IV € 22,-

1.4 Wertungen

Die Punktevergabe erfolgt gemäß Ziff.7.



Tageswertung

Die Preisgelder der Klassen I, II, III und IV und werden gem. Ziff 8. ausbezahlt.

Gesamtwertung

Siehe Ziff. 8.

Es gibt keine Streichergebnisse.

Sollte ein Renntag abgebrochen werden, besteht kein Anspruch auf Erstattung des Startgelds. Die Entscheidung, ob das bis zum Abbruch vorliegende Rennergebnis zur Tages- bzw. Gesamtwertung herangezogen wird, liegt im Ermessen des VKK.

1.5 Sanitätsdienst

Hierbei ist die Anwesenheit von 9 Sanitätern unter Leitung eines Rettungsassistenten als ausreichend anzusehen. Ein Fahrzeug, festes Gebäude oder Zelt mit der Ausstattung eines RTW ist erforderlich. Der komplette Sanitätsdienst muss während der gesamten Trainings- und Wettkampfzeit (Freitag, Samstag und Sonntag) vor Ort zur Verfügung stehen, dabei sind bei Bedarf zusätzliche Transportkapazitäten sicherzustellen.

2. BMX-Cup 2024

2.1 Allgemeines

Der BMX-Cup 2024 ist eine nationale BMX-Rennserie, bestehend aus 8 Wertungsläufen. Die 8 Wertungsläufe werden an 4 verschiedenen Austragungsorten als 3-tägige Rennveranstaltung termin- und ortsgleich mit den BMX Bundesliga-Läufen 2024 durchgeführt.

19.-21. April	Leopoldshöhe
03.-05. Mai	Weiterstadt
13.-15. September	Ingersheim
04.-06. Oktober	Hamburg

Die Serie dient der Förderung des nationalen BMX-Sports, der Sichtung für die BMX-Talentfördergruppe 2024 des Jugendbereichs sowie als Entscheidungshilfe für die Nominierung zu den UEC 2024 European Challenge Championships und zur BMX-World Challenge 2024.

Für die Durchführung des BMX-Cups 2024 sind neben der in der jeweils gültigen „Sportordnung“ (SpO) und den jeweils gültigen „Wettkampfbestimmungen BMX“ (WB BMX) des BDR sowie der „BMX-Generalausschreibung“ die vorliegende Ausschreibung maßgebend.

2.2 Startberechtigung

Startberechtigt beim BMX-Cup sind alle Sportler der Klassen

- Boys 5/6, Girls 5/6
- Boys 7/8, Girls 7/8
- Boys 9/10, Girls 9/10
- Boys 11/12, Girls 11/12
- Boys 13/14, Girls 13/14
- Men 17 – 29
- Men 30 - 39
- Men 40 and over



mit einer für die Saison 2024 gültigen BDR/ UCI-Lizenz.

Die Klassen

- Boys 5/6, Girls 5/6
- Boys 7/8, Girls 7/8
- Boys 9/10, Girls 9/10
- Boys 11/12, Girls 11/12
- Boys 13/14, Girls 13/14

werden grundsätzlich zusammengelegt. Es erfolgt eine getrennte Tageswertung. Die Gesamtwertung erfolgt getrennt.

2.3 Meldegebühren

Vorgenannte Klassen 2.2 22,- €

2.4 Wertung

Die Punktevergabe erfolgt gemäß Ziff.7

Tageswertung

In den Klassen Boys/Girls 5/6 - Boys/Girls 13/14 erhält der 1. – 3. Platzierte einen Pokal. In den Klassen Men17-29, Men 30-39, Men 40 and over gibt es folgende Preisgelder. (30,-/20,-/10,-€)

Gesamtwertung

Ehrenpreise für die Gesamtwertung des BMX-Cups 2024:

- | | | |
|--------------------------------|-------------|----------------|
| • bis zu 9 Teilnehmern / innen | Platz 1 – 3 | je einen Pokal |
| • 10 – 19 Teilnehmer /innen | Platz 1 - 5 | je einen Pokal |
| • ab 20 Teilnehmern / innen | Platz 1 - 8 | je einen Pokal |

Es gibt keine Streichergebnisse.

Sollte ein Renntag abgebrochen werden, besteht kein Anspruch auf Erstattung des Startgelds. Die Entscheidung, ob das bis zum Abbruch vorliegende Rennergebnis zur Tages- bzw. Gesamtwertung herangezogen wird, liegt im Ermessen des VKK.

3. BMX-Cruiser-Cup 2024

3.1 Allgemeines

Der BMX-Cruiser-Cup 2024 ist eine nationale BMX-Rennserie, bestehend aus 8 Wertungsläufen. Die 8 Wertungsläufe werden an 4 verschiedenen Austragungsorten als 3-tägige Rennveranstaltung termin- und ortsgleich mit den BMX Bundesliga-Läufen 2024 durchgeführt.

19.-21. April
03.-05. Mai
13.-15. September
04.-06. Oktober

Leopoldshöhe
Weiterstadt
Ingersheim
Hamburg

Für die Durchführung des BMX-Cruiser-Cups 2024 sind neben der jeweils gültigen „Sportordnung“ (SpO) und den jeweils gültigen „Wettkampfbestimmungen BMX“ (WB BMX) des BDR sowie der „BMX Generalausschreibung“ die vorliegende Ausschreibung maßgebend.

3.2 Startberechtigung

Startberechtigt beim BMX-Cruiser-Cup 2024 sind alle Sportler der Cruiser-Klassen (gem. GA BMX 2024) mit einer für die Saison 2024 gültigen BDR/ UCI-Lizenz.

Cruiser 16 unter männlich

Cruiser 17-29 männlich

Cruiser 30-39 männlich

Cruiser 40-44 männlich

Cruiser 45-49 männlich

Cruiser 50+ männlich

Cruiser weiblich sämtliche Jahrgänge

Es erfolgt eine getrennte Tages- und Gesamtwertung (bis Jahrgang 1995 und jünger, und ab Jahrgang 1994 und älter)

Die Klassen Cruiser 16under – 30-39 werden zusammengelegt. Es erfolgt keine getrennte Tageswertung. Es erfolgt eine getrennte Gesamtwertung.

Die Klassen Cruiser 40-44 – 50+ werden zusammengelegt. Es erfolgt keine getrennte Tageswertung. Es erfolgt eine getrennte Gesamtwertung.

3.3 Meldegebühren

Für Sämtliche Cruiser-Klassen 22,-€

3.4 Wertungen

Die Punktevergabe erfolgt gemäß Ziff.7

Tageswertung

In allen Cruiser-Klassen gibt es folgende Preisgelder. (30,-/20,-/10,-€)

Gesamtwertung

Ehrenpreise für die Gesamtwertung des BMX – Cruiser – Cup:

- | | | | |
|--------------------------|------------------------------|-----------|----------------|
| <input type="checkbox"/> | bis zu 9 Teilnehmern / innen | Platz 1-3 | je einen Pokal |
| <input type="checkbox"/> | 10 – 19 Teilnehmer / innen | Platz 1-5 | je einen Pokal |
| <input type="checkbox"/> | ab 20 Teilnehmern / innen | Platz 1-8 | je einen Pokal |

Es gibt keine Streichergebnisse.

Sollte ein Renntag abgebrochen werden, besteht kein Anspruch auf Erstattung des Startgelds. Die Entscheidung, ob das bis zum Abbruch vorliegende Rennergebnis zur Tages- bzw. Gesamtwertung herangezogen wird, liegt im Ermessen des VKK.

4. Organisation

4.1 Klasseneinteilung

Boys/Girls 5/6

In dieser Klasse müssen mindestens 3 Fahrer/innen eingeschrieben sein, um eine Klasse zu bilden. Sollten weniger als 3 Fahrer/innen eingeschrieben sein, erfolgt eine Hochstufung in die nächsthöhere Klasse. Es werden maximal 2 Radklassen zusammengelegt.

Sollte nach einer Zusammenlegung der Klassen immer noch keine 3 Fahrer/innen eingeschrieben sein, wird die Klasse trotzdem gestartet. Es erfolgt keine getrennte Wertung.

Cruiser weiblich

In der weiblichen Cruiser-Klasse müssen mind. 2 Starterinnen eingeschrieben sein. Sind weniger als 2 Starterinnen eingeschrieben erfolgt eine Einstufung in der entsprechenden männlichen Cruiserklasse. Es erfolgt keine getrennte Wertung.

Elite national weiblich

In der Klasse Elite national weiblich müssen mindestens 2 Fahrerinnen eingeschrieben sein, um eine Klasse zu bilden. Sollten weniger als 2 Fahrerinnen eingeschrieben sein, erfolgt eine Umstufung in die Klasse Boys 15/16.

Es erfolgt keine getrennte Wertung.

Elite national männlich

In der Klasse Elite national gibt es keine Mindeststarterzahl.

Alle Cruiserklassen, 20“ Klassen Men 17-29, Men 30-39, Men 40 and over

In den vorgenannten Klassen müssen mindestens 5 Fahrer eingeschrieben sein, um eine Klasse zu bilden. Sollten weniger als 5 Fahrer eingeschrieben sein, erfolgt eine Hochstufung in die nächsthöhere Klasse. Es werden maximal 2 Radklassen zusammengelegt.

Sollten nach einer Zusammenlegung der Klassen immer noch keine 5 Fahrer eingeschrieben sein, wird die Klasse trotzdem gestartet. Es erfolgt keine getrennte Wertung.

In den Cruiser- sowie 20 Zollklassen ist die Klasse 17-29 als die höchste Klasse anzusehen. Sollten in einer Klasse weniger als 5 Fahrer eingeschrieben sein, erfolgt eine Zusammenlegung von den älteren zu den jüngeren Jahrgängen. Sollten in der Klasse Men 17-29 weniger als 5 Starter eingeschrieben sein, erfolgt eine Zusammenlegung mit der Men 30-39.

Sofern in den sämtlichen vorgenannten Klassen die Zusammenlegung von mehr als 2 Klassen erforderlich ist, obliegt die Entscheidung dem VKK.

4.2 Höher-/Umstufungsanträge

In den 20"-Radklassen können auf Antrag männliche Sportler ab der Altersklasse 5/6 eine Startberechtigung für die nächsthöhere Altersklasse erhalten. Die Anträge für diese Höherstufung müssen von den Sportlern bis zum 01.04.2024 auf dem dafür vorgesehenen Formular an den Bundestrainer (an: info@bdr-online.org) gestellt werden und dort eingegangen sein. Die Antragsentscheidung obliegt dem Bundestrainer. Die genehmigte Startberechtigung in der

nächsthöheren Klasse, gilt jeweils nur für die Bundesligarennserie 2024. Bei der Deutschen BMX Meisterschaft bzw. dem Deutschland- Cup startet der Fahrer in seiner eigentlichen Altersklasse.

In den 20"-Radklassen können auf Antrag weibliche Sportlerinnen ab Altersklasse Girls 5/6 eine Startberechtigung für die nächsthöhere Altersklasse erhalten. Die Anträge für diese Umstufung müssen von den Sportlerinnen bis zum 01.04.2024 auf dem dafür vorgesehenen Formular (siehe Anhang) an den Bundestrainer gestellt werden und dort eingegangen sein. Die Antragsentscheidung obliegt dem Bundestrainer. Die genehmigte Startberechtigung Klasse, gilt jeweils nur für die Bundesligarennserie 2024. Bei der Deutschen BMX Meisterschaft bzw. dem Deutschland- Cup startet die Fahrerinnen in ihrer eigentlichen Altersklasse

In den 20" Radklassen Men 30-39 und Men 40 and over kann auf Antrag eine Startberechtigung für die Altersklasse Men 17-29 beantragt werden. In den 20" Radklassen Men 17-29, Men 30-39 und Men 40 and over kann auf Antrag eine Startberechtigung für die Altersklasse Elite national beantragt werden. Die Anträge für diese Höherstufung müssen von den Sportlern bis zum 01.04.2024 auf dem dafür vorgesehenen Formular (siehe Anhang) an den Bundestrainer gestellt werden und dort eingegangen sein. Die Antragsentscheidung obliegt dem Bundestrainer. Die genehmigte Startberechtigung in der nächsthöheren Klasse, gilt jeweils nur für die Bundesligarennserie 2024. Bei der Deutschen BMX Meisterschaft bzw. dem Deutschland- Cup startet der Fahrer in seiner eigentlichen Altersklasse.

In begründeten Ausnahmefällen kann auch noch im Laufe der Saison ein entsprechender Antrag gestellt werden. Die bis dahin erfahrenen Punkte verfallen jedoch.

4.3 Austragungsmodus Setz-/Transfermodus

Es werden „scrambled motos“ gefahren (§ 6.1.027d), Die Fahrer/innen werden nach dem Zufallsprinzip in die Vorläufe eingeteilt. Der Transfer erfolgt gem. UCI Rulebook Part VI. § 6.1.027quater und die Startplatzauswahl folgt laut § 6.1.029 und § 6.1.029bis. Transfer Format laut § 6.1.033

Wie bereits oben erwähnt, entspricht der Setz- und Transfermodus dem Reglement der UCI. Dieses bedeutet, dass in Klassen mit maximal 8 Starter nur 3 Vorläufe gefahren werden. Es erfolgt kein weiterer vierter Vorlauf oder Finallauf. Der Fahrer mit der niedrigsten Gesamtpunktzahl der 3 Läufe hat das Rennen gewonnen hat. Bei Punktgleichheit zählt das bessere Ergebnis aus dem letzten Vorlauf.

Bei 9 Startern erreichen 7 Starter das Finale.

Die Startgatter werden in den Zwischenfinals nicht automatisch komplett aufgefüllt. Die Startplätze im 1.Vorlauf werden per Zufall ermittelt. Ab dem 2.Vorlauf entscheidet in allen Klassen die jeweilige Zeit aus dem vorherigen Lauf über die Startplatzwahl. Der Fahrer mit der schnellsten Zeit hat als Erster die Startplatzwahl.

Beispiel ¼ Finale

33 Starter in einer Klasse, davon kamen bis dato 32 Starter ins Viertelfinale. Nunmehr kommen nur 20 Fahrer weiter. vgl. UCI rulebook Part VI. (ANNEX 1 – Schedule of Heats – Seeding and Transfer System)

Das Reglement der UCI sieht zwar kein B-Finale vor, dennoch wird in den Klassen mit Halbfinale ein B-Finale gefahren

Bei technischen Problemen mit der Auswertung obliegt die Auswertung dem VKK.



Wertungen

Gesamtsieger/in der Rennserie einer Klasse ist der/die Fahrer/in mit der höchsten Wertungspunktezahl aus allen gefahrenen Rennen der Rennserie. Bei Punktgleichheit von zwei oder mehreren Sportlern entscheidet die höhere Punktzahl der letzten Rennveranstaltung. Sollte hier wiederum Punktgleichheit bestehen, ist die höhere Punktzahl der vorherigen Rennveranstaltung entscheidend (usw.)

Pro-Section/ Streckenwahl

Sofern eine Pro-Section vorhanden ist, ist diese in der Klasse Elite national männlich zwingend zu fahren. Den Fahrern und Fahrerinnen aller anderen Klassen 20"/24" ist die Nutzung der Pro-Section ausdrücklich freigestellt. Die gewählte Linie, Amateur- oder Pro-Section ist bis zum Ende der Geraden durchzufahren. Ein Wechsel ist nicht möglich. Für den Fall eines Linienwechsels entscheidet der VKK über etwaige Sanktionen. Sollte das Befahren der Pro Sektion auf Grund von Strecken- oder Witterungsbedingungen für die Sportler ein Risiko darstellen, so kann der VKK vom Befahren der ProSection absehen oder eine freie Linienwahl für alle Klassen unterbinden. Über diese Möglichkeit müssen die Sportler vor Beginn des Trainings am Wettkampftag informiert werden, damit beide Linien trainiert werden können. Eine endgültige Entscheidung muss der VKK vor Beginn des Wettkampfes treffen und mitteilen.

5. Online-Einschreiben/Transponderpflicht

Für sämtliche Rennen ist eine Online-Meldung erforderlich. Die Meldung muss eigenständig auf der Website www.registration.jstiming.com/register erfolgen. Im Rahmen der Online-Meldung ist ebenfalls das Startgeld vorab zu bezahlen.

Ein nachträgliches Einschreiben ist nicht möglich. Anmeldungen sind bis zum Mittwoch vor dem jeweiligen Rennen bis 23:59 online möglich. Eine Abmeldung ist bis zum Meldeschluß des Rennens gegen Erstattung der Startgebühr möglich. (abzgl. Rücküberweisungskosten)

Jede/r bereits gemeldete Sportler/in ist verpflichtet, seinen Start durch den Delegationsleiter des LV oder Vereinsverantwortlichen zu bestätigen, anderenfalls erfolgt die Streichung aus der Meldeliste.

Jeder Fahrer/in ist verpflichtet einen Transponder zu benutzen und ist für dessen ordnungsgemäße Befestigung am BMX-Rad selbstverantwortlich. Es besteht die Möglichkeit eigene Transponder (mylaps Proflex) oder Leihtransponder zu nutzen. Die Kosten für einen Leihtransponder belaufen sich pro Renntag auf 5,-€. Die Transponder können über die homepage von jstiming gebucht werden. Für Rückfragen bei Problemen mit der Online-Meldung bitte direkt an, entrybmx@jstiming.nl, wenden.



6. Vorläufiger Zeitplan BMX-Bundesliga, BMX-Cup, BMX-Cruiser-Cup

Freitag

18:00 bis 19:30 Uhr Training

Samstag

09:30 - 10:00 Uhr Einschreiben für alle Klassen und Transponderausgabe

10:00 - 10:45 Uhr Training Boys/Girls 5/6 – Boys/Girls13/14*

10:50 - 11:10 Uhr Training alle Cruiser-Klassen*

11:15 - 11:35 Uhr Training Boys/ Girls 15/16, Men17-29, Men 30-39, Men 40 and over*

*ohne Pro-Section

11:40 - 12:05 Uhr Training Elite national w/m (Pro-Section offen)

12:05 - 12:20 Uhr Pro-Section-Training (sofern vorhanden)

12:30 Uhr Start der Vorläufe aller Klassen
¼ Finale aller Klassen
½ Finale aller Klassen
Finale
Siegerehrung

Sonntag

08.00 - 08:15 Uhr Einschreiben für alle Klassen und Transponderausgabe

08:15 - 08:45 Uhr Training Boys/Girls 5/6 – Boys/Girls13/14*

08:50 - 09:05 Uhr Training alle Cruiser-Klassen*

09:10 - 09:25 Uhr Training Boys/Girls 15/16, Men17-29, Men 30-39, Men 40 and over*

*ohne Pro-Section

09:30 - 09:45 Uhr Training Elite national w/m (Pro-Section offen)

10:00 – 10:15 Uhr Pro-Section-Training (sofern vorhanden)

10:20 Uhr Start der Vorläufe aller Klasse
¼ Finale aller Klassen
½ Finale aller Klassen
Finale, anschließende Siegerehrung

Der endgültige Zeitplan wird am Mittwoch vor jedem Rennwochenende veröffentlicht.

7. Punktevergabe

Points table

Moto's	Result	Points		1/4 finals	Result	Points
	1	0			1	5
	2	0			2	5
	3	0			3	5
	4	0			4	5
	5	0			5	4
	6	0			6	3
	7	0			7	2
	8	0			8	1
1/16 finals	Result	Points		1/2 finals	Result	Points
	1	5			1	45
	2	5			2	40
	3	5			3	35
	4	5			4	30
	5	4			5	25
	6	3			6	20
	7	2			7	15
	8	1			8	10
1/8 finals	Result	Points		Finals	Result	Points
	1	5			1	100
	2	5			2	90
	3	5			3	80
	4	5			4	75
	5	4			5	70
	6	3			6	65
	7	2			7	60
	8	1			8	55

Sollte ein B-Finale gefahren werden, erfolgt die Punktevergabe analog der Vergabe zum Halbfinale.



8. Preisgelder

Tagespreisgelder der Startklasse I, Elite national männlich (Meldegebühr 32,- €)

Platz 1.: 150 €

Platz 2.: 100 €

Platz 3.: 50 €

Tagespreisgelder der Startklasse II Elite national weiblich (Meldegebühr 32,- €)

Platz 1.: 150 €

Platz 2.: 100 €

Platz 3.: 50€

Tagespreisgelder der Startklasse III – Boys 15/16 (Meldegebühr € 22,-)

Platz 1.: 80 €

Platz 2.: 50 €

Platz 3.: 25 €

Tagespreisgelder der Startklasse IV – Girls 15/16 (Meldegebühr 22,- €)

Platz 1.: 80 €

Platz 2.: 50 €

Platz 3.: 25€

BMX Bundesliga, Gesamtwertung

Startklasse I, Elite national männlich

Platz 1.: 300 €

Platz 2.: 200 €

Platz 3.: 140€

Startklasse II, Elite national weiblich

Platz 1.: 300 €

Platz 2.: 200€

Platz 3.: 140 €

Startklasse III – Boys 15/16

Platz 1.: 100€

Platz 2.: 70€

Platz 3.: 40€

Startklasse IV Girls 15/16

Platz 1.: 100€

Platz 2.: 70€

Platz 3.: 40€



9. Schlussbemerkung

Änderungen an dieser Generalausschreibung bleiben vorbehalten. Diese Änderungen werden als Amtliche Bekanntmachung auf dem Internetportal „www.rad-net.de“ veröffentlicht.

Gez.:

Patrick Moster, Leistungssportdirektor; Günter Schabel, Vizepräsident Leistungssport; Matthias Gelhaus, Koordinator BMX

Anlagen

Antrag auf Höherstufung für die BMX Bundesliga Saison 2024

Generalausschreibung
BMX Bundesliga 2024



Name:	
Vorname:	
Geb.-Datum:	
Verein:	
Wohnort:	
Reguläre Startklasse 2024:	
Beantragte Startklasse 2024:	
Begründung Fahrer:	
Einschätzung Bundestrainer:	

**Die Hochstufung erfolgt nur für die Bundesligarennserie 2024!
Antrag auf Höherstufung (30-39 und 40+ in 17-29) und (17-29, 30-39, 40+ in Elite national) für die
BMX Bundesliga Saison 2024**

Generalausschreibung
BMX Bundesliga 2024



Name:	
Vorname:	
Geb.-Datum:	
Verein:	
Wohnort:	
Reguläre Startklasse 2024:	
Beantragte Startklasse 2024:	
Begründung Fahrer:	
Einschätzung Bundestrainer:	

Die Hochstufung erfolgt nur für die Bundesligarennserie 2024.
Antrag auf Höherstufung männlichen 24“Klassen für die BMX-Cruiser-Cup 2024

Generalausschreibung
BMX Bundesliga 2024



Name:	
Vorname:	
Geb.-Datum:	
Verein:	
Wohnort:	
Reguläre Startklasse 2024:	
Beantragte Startklasse 2024:	
Begründung Fahrer:	
Einschätzung Bundestrainer:	

Die Hochstufung erfolgt nur für die Bundesligarennserie 2024:

Folgende Umstufungen sind möglich:

16 and under in 17-29; 30-39 in 17-29; 40-44 in 30-39 oder 17-29; 45-49 in 40-44, 30-39, 17-29; und 50+ in 45-49. 40-44, 3039, 17-29 ;