

1. BMX-Bundesliga 2023

1.1 Allgemeines

Die BMX-Bundesliga 2023 ist eine nationale BMX-Rennserie bestehend aus 6 Wertungsläufen. Die 6 Wertungsläufe werden an 3 verschiedenen Austragungsorten durchgeführt.

12.-14.Mai	Weiterstadt
08.-10.September	Hamburg
22.-24. September	Kornwestheim

Für die Durchführung der BMX-Bundesliga 2023 sind neben der „Sportordnung“ (SpO) und den „Wettkampfbestimmungen BMX“ (WB BMX) des BDR sowie der „BMX-Generalausschreibung“ und die vorliegende Ausschreibung maßgebend.

Änderungen für die Saison 2023 sind in rot gekennzeichnet.

1.2 Startberechtigung

Startberechtigt bei der BMX-Bundesliga sind alle Sportler der Klassen

- Klasse I Elite m, U23, Junior (Elite National männlich)
- Klasse II Elite w, U23, Juniorinnen (Elite National weiblich)
- Klasse III Boys 15/16
- Klasse IV Girls 15/16

mit einer für die Saison 2023 gültigen BDR/ UCI-Lizenz, die beim Einschreiben vorzulegen ist.

Sofern ein Sportler der Klasse 17/29 in der Klasse Elite national starten möchte, hat er dieses bis zum 01.05.2023 zu beantragen (siehe Anhang: Antrag auf Höherstufung). Die Anträge für diese Höherstufung müssen von den Sportlern bis zum 01.05.2023 auf dem dafür vorgesehenen Formular an den Bundestrainer gestellt werden und dort eingegangen sein. Die Antragsentscheidung obliegt dem Bundestrainer. Die genehmigte Startberechtigung in der Klasse, Elite national, gilt jeweils nur für die Bundesligarennserie 2023. Bei der Deutschen BMX-Meisterschaft bzw. dem Deutschland-Cup startet der Fahrer in seiner eigentlichen Altersklasse.

In begründeten Ausnahmefällen kann auch noch im Laufe der Saison ein entsprechender Antrag gestellt werden. Die bis dahin erfahrenen Punkte verfallen jedoch. Die Verpflichtung zum Start in der Klasse Elite national besteht für die gesamte Bundesliga-Saison 2023.

1.3 Meldegebühren

- Klasse I € 30,-
- Klasse II € 30,-
- Klasse III € 20,-
- Klasse IV € 20,-

1.4 Wertungen

Die Punktevergabe erfolgt gemäß Ziff.7.

Tageswertung

Die Preisgelder der Klassen I, II, III und IV und werden gem. Ziff 8. ausgezahlt.

Gesamtwertung

Siehe Ziff. 8.

Es gibt keine Streichergebnisse.

Sollte ein Renntag abgebrochen werden, besteht kein Anspruch auf Erstattung des Startgelds. Die Entscheidung, ob das bis zum Abbruch vorliegende Rennergebnis zur Tages- bzw. Gesamtwertung herangezogen wird, liegt im Ermessen des VKK.

1.5 Sanitätsdienst

Hierbei ist die Anwesenheit von 9 Sanitätern unter Leitung eines Rettungsassistenten als ausreichend anzusehen. Ein Fahrzeug, festes Gebäude oder Zelt mit der Ausstattung eines RTW ist erforderlich. Der komplette Sanitätsdienst muss während der gesamten Trainings- und Wettkampfzeit (Freitag, Samstag und Sonntag) vor Ort zur Verfügung stehen, dabei sind bei Bedarf zusätzliche Transportkapazitäten sicherzustellen.

2. BMX-Cup 2023

2.1 Allgemeines

Der BMX-Cup 2023 ist eine nationale BMX-Rennserie, bestehend aus 6 Wertungsläufen. Die 6 Wertungsläufe werden an 3 verschiedenen Austragungsorten als 3-tägige Rennveranstaltung termin- und ortsgleich mit den BMX-Bundesliga-Läufen 2023 durchgeführt.

12.-14.Mai	Weiterstadt
08.-10.September	Hamburg
22.-24. September	Kornwestheim

Die Serie dient der Förderung des nationalen BMX-Sports, der Sichtung für die BMX-Talentfördergruppe 2023 des Jugendbereichs sowie als Entscheidungshilfe für die Nominierung zu den UEC 2023 European Challenge Championships und zur BMX-World Challenge 2023.

Für die Durchführung des BMX-Cups 2023 sind neben der in der jeweils gültigen „Sportordnung“ (SpO) und den jeweils gültigen „Wettkampfbestimmungen BMX“ (WB BMX) des BDR sowie der „BMX-Generalausschreibung“ die vorliegende Ausschreibung maßgebend.

2.2 Startberechtigung

Startberechtigt beim BMX-Cup sind alle Sportler der Klassen

- Boys 5/6, Girls 5/6
- Boys 7/8, Girls 7/8
- Boys 9/10, Girls 9/10
- Boys 11/12, Girls 11/12
- Boys 13/14, Girls 13/14
- Men 17-29
- Men 30-39
- Men 40 and over

mit einer für die Saison 2023 gültigen BDR/ UCI-Lizenz, die beim Einschreiben vorzulegen ist.

Die Klassen

- Boys 5/6, Girls 5/6
- Boys 7/8, Girls 7/8
- Boys 9/10, Girls 9/10
- Boys 11/12, Girls 11/12
- Boys 13/14, Girls 13/14

werden grundsätzlich zusammengelegt. Es erfolgt eine getrennte Tageswertung. Die Gesamtwertung erfolgt getrennt.

2.3 Meldegebühren

Vorgenannte Klassen 2.2 € 20,- BDR

2.4 Wertung

Die Punktevergabe erfolgt gemäß Ziff.7

Tageswertung

In den Klassen Boys/Girls 5/6 - Boys/Girls 13/14 erhält der 1. - 3. Platzierte einen Pokal. In den Klassen Men 17-29, Men 30-39, Men 40 and over gibt es folgende Preisgelder. (30,-/ 20,-/ 10,-)

Gesamtwertung

Ehrenpreise für die Gesamtwertung des BMX-Cups 2023:

- bis zu 9 Teilnehmern / innen Platz 1 – 3 je einen Pokal
- 10 – 19 Teilnehmer /innen Platz 1 - 5 je einen Pokal
- ab 20 Teilnehmern / innen Platz 1 - 8 je einen Pokal

Es gibt keine Streichergebnisse.

Sollte ein Renntag abgebrochen werden, besteht kein Anspruch auf Erstattung des Startgelds. Die Entscheidung, ob das bis zum Abbruch vorliegende Rennergebnis zur Tages- bzw. Gesamtwertung herangezogen wird, liegt im Ermessen des VKK.

3. BMX-Cruiser-Cup 2023

3.1 Allgemeines

Der BMX-Cruiser-Cup 2023 ist eine nationale BMX-Rennserie, bestehend aus 6 Wertungsläufen. Die 6 Wertungsläufe werden an 3 verschiedenen Austragungsorten als 3-tägige Rennveranstaltung termin- und ortsgleich mit den BMX-Bundesliga-Läufen 2023 durchgeführt.

12.-14.Mai	Weiterstadt
08.-10.September	Hamburg
22.-24. September	Kornwestheim

Für die Durchführung des BMX-Cruiser-Cups 2023 sind neben der jeweils gültigen „Sportordnung“ (SpO) und den jeweils gültigen „Wettkampfbestimmungen BMX“ (WB BMX) des BDR sowie der „BMX-Generalausschreibung“ die vorliegende Ausschreibung maßgebend.

3.2 Startberechtigung

Startberechtigt beim BMX-Cruiser-Cup 2023 sind alle Sportler der Cruiser-Klassen (gem. GA BMX 2023) mit einer für die Saison 2023 gültigen BDR/UCI-Lizenz, die beim Einschreiben vorzulegen ist.

Cruiser 16 unter männlich

Cruiser 17-29 männlich

Cruiser 30-39 männlich

Cruiser 40-44 männlich

Cruiser 45-49 männlich

Cruiser 50+ männlich

Cruiser weiblich sämtliche Jahrgänge

Es erfolgt eine getrennte Tages- und Gesamtwertung (bis Jahrgang 1994 und jünger, und ab Jahrgang 1993 und älter)

Die Klassen Cruiser 16 unter – 30-39 werden zusammengelegt. Es erfolgt keine getrennte Tageswertung. Es erfolgt eine getrennte Gesamtwertung.

Die Klassen Cruiser 40-44 – 50+ werden zusammengelegt. Es erfolgt keine getrennte Tageswertung. Es erfolgt eine getrennte Gesamtwertung.

3.3 Meldegebühren

Für sämtliche Cruiser-Klassen € 20,-

3.4 Wertungen

Die Punktevergabe erfolgt gemäß Ziff.7

Tageswertung

In allen Cruiser-Klassen gibt es folgende Preisgelder. (30,-/ 20,-/ 10,-)

Gesamtwertung

Ehrenpreise für die Gesamtwertung des BMX – Cruiser – Cup:

- | | | | |
|--------------------------|------------------------------|-----------|----------------|
| <input type="checkbox"/> | bis zu 9 Teilnehmern / innen | Platz 1-3 | je einen Pokal |
| <input type="checkbox"/> | 10 – 19 Teilnehmer / innen | Platz 1-5 | je einen Pokal |
| <input type="checkbox"/> | ab 20 Teilnehmern / innen | Platz 1-8 | je einen Pokal |

Es gibt keine Streichergebnisse.

Sollte ein Renntag abgebrochen werden, besteht kein Anspruch auf Erstattung des Startgelds. Die Entscheidung, ob das bis zum Abbruch vorliegende Rennergebnis zur Tages- bzw. Gesamtwertung herangezogen wird, liegt im Ermessen des VKK.

4. Organisation

4.1 Klasseneinteilung

Boys/Girls 5/6

In dieser Klasse müssen mindestens 3 Fahrer/innen eingeschrieben sein, um eine Klasse zu bilden. Sollten weniger als 3 Fahrer/innen eingeschrieben sein, erfolgt eine Hochstufung in die nächsthöhere Klasse. Es werden maximal 2 Radklassen zusammengelegt.

Sofern weniger als 9 Fahrer/innen eingeschrieben sind scheidet der/die punktschlechteste Fahrer/in nach dem 3. Vorlauf aus und die verbleibenden Fahrer/innen fahren ein richtiges Finale und keinen 4. Vorlauf.

Sollte nach einer Zusammenlegung der Klassen immer noch keine 3 Fahrer/innen eingeschrieben sein, wird die Klasse trotzdem gestartet. Nach dem 3. Vorlauf scheidet der/die punktschlechtesten Fahrer/in aus. Die verbleibenden Fahrer/innen, fahren dann ein richtiges Finale und keinen 4. Vorlauf. Es erfolgt keine getrennte Wertung.

Cruiser weiblich

In der weiblichen Cruiser-Klasse müssen mind. 2 Starterinnen eingeschrieben sein. Sind weniger als 2 Starterinnen eingeschrieben, erfolgt eine Einstufung in der entsprechenden männlichen Cruiserklasse. Es erfolgt keine getrennte Wertung.

Sofern weniger als 9 Fahrer/innen eingeschrieben sind, scheidet die punktschlechteste Fahrer/in nach dem 3. Vorlauf aus und die verbleibenden Fahrerinnen fahren ein richtiges Finale und keinen 4. Vorlauf. Bei 2 Starterinnen scheidet keine Sportlerin aus. Diese 2 Sportlerinnen fahren ein richtiges Finale und keinen 4. Vorlauf

Elite national weiblich

In der Klasse Elite national weiblich müssen mindestens 2 Fahrerinnen eingeschrieben sein, um eine Klasse zu bilden. Sollten weniger als 2 Fahrerinnen eingeschrieben sein, erfolgt eine Umstufung in die Klasse Boys 15/16.

Sofern weniger als 9 Fahrerinnen eingeschrieben sind, scheidet die punktschlechteste Fahrer/in nach dem 3. Vorlauf aus und die verbleibenden Fahrerinnen fahren ein richtiges Finale und keinen 4. Vorlauf. Es erfolgt keine getrennte Wertung.

Elite national männlich

In der Klasse Elite national gibt es keine Mindeststarterzahl.

Alle Cruiserklassen, 20“ Klassen Men 17-29, Men 30-39, Men 40 and over

In den vorgenannten Klassen müssen mindestens 5 Fahrer eingeschrieben sein, um eine Klasse zu bilden. Sollten weniger als 5 Fahrer eingeschrieben sein, erfolgt eine Hochstufung in die nächsthöhere Klasse. Es werden maximal 2 Radklassen zusammengelegt.

Sofern weniger als 9 Fahrer eingeschrieben sind, scheidet der punktschlechteste Fahrer nach dem 3. Vorlauf aus und die verbleibenden Fahrer fahren ein richtiges Finale und keinen 4. Vorlauf.

Sollten nach einer Zusammenlegung der Klassen immer noch keine 5 Fahrer eingeschrieben sein, wird die Klasse trotzdem gestartet. Nach dem 3. Vorlauf scheidet der punktschlechteste Fahrer aus. Die verbleibenden Fahrer fahren dann ein richtiges Finale und keinen 4. Vorlauf. Es erfolgt keine getrennte Wertung.

In den Cruiser- sowie 20-Zollklassen ist die Klasse 17-29 als die höchste Klasse anzusehen. Sollten in einer Klasse weniger als 5 Fahrer eingeschrieben sein, erfolgt eine Zusammenlegung von den älteren zu den jüngeren Jahrgängen. Sollten in der Klasse Men 17-29 weniger als 5 Starter eingeschrieben sein, erfolgt eine Zusammenlegung mit der Men 30-39.

Sofern in den sämtlichen vorgenannten Klassen die Zusammenlegung von mehr als 2 Klassen erforderlich ist, obliegt die Entscheidung dem VKK.

4.2 Höher-/Umstufungsanträge

In den 20"-Radklassen können auf Antrag männliche Sportler ab der Altersklasse 5/6 eine Startberechtigung für die nächsthöhere Altersklasse erhalten. Die Anträge für diese Höherstufung müssen von den Sportlern bis zum 01.05.2023 auf dem dafür vorgesehenen Formular an den Bundestrainer gestellt werden und dort eingegangen sein. Die Antragsentscheidung obliegt dem Bundestrainer. Die genehmigte Startberechtigung in der nächsthöheren Klasse gilt jeweils nur für die Bundesligarennserie 2023. Bei der Deutschen BMX-Meisterschaft bzw. dem Deutschland-Cup startet der Fahrer in seiner eigentlichen Altersklasse.

In den 20"-Radklassen können auf Antrag weibliche Sportlerinnen ab Altersklasse Girls 5/6 eine Startberechtigung für die nächsthöhere Altersklasse erhalten. Die Anträge für diese Umstufung müssen von den Sportlerinnen bis zum 01.05.2023 auf dem dafür vorgesehenen Formular (siehe Anhang) an den Bundestrainer gestellt werden und dort eingegangen sein. Die Antragsentscheidung obliegt dem Bundestrainer. Die genehmigte Startberechtigung in der nächsthöheren Klasse gilt jeweils nur für die Bundesligarennserie 2023. Bei der Deutschen BMX-Meisterschaft bzw. dem Deutschland-Cup startet die Fahrerin in ihrer eigentlichen Altersklasse

In den 20"-Radklassen Men 30-39 und Men 40 and over kann auf Antrag eine Startberechtigung für die Altersklasse Men 17-29 beantragt werden. In den 20" Radklassen Men 17-29, Men 30-39 und Men 40 and over kann auf Antrag eine Startberechtigung für die Altersklasse Elite national beantragt werden. Die Anträge für diese Höherstufung müssen von den Sportlern bis zum 01.05.2023 auf dem dafür vorgesehenen Formular (siehe Anhang) an den Bundestrainer gestellt werden und dort eingegangen sein. Die Antragsentscheidung obliegt dem Bundestrainer. Die genehmigte Startberechtigung in der nächsthöheren Klasse gilt jeweils nur für die Bundesligarennserie 2023. Bei der Deutschen BMX-Meisterschaft bzw. dem Deutschland-Cup startet der Fahrer in seiner eigentlichen Altersklasse.

In begründeten Ausnahmefällen kann auch noch im Laufe der Saison ein entsprechender Antrag gestellt werden. Die bis dahin erzielten Punkte verfallen jedoch.

4.3 Austragungsmodus Setz-/Transfermodus

Es werden „scrambled motos“ gefahren (§ 6.1.027d), Die Fahrer/innen werden nach dem Zufallsprinzip in die Vorläufe eingeteilt. Der Transfer erfolgt gem. UCI Rulebook Part VI. § 6.1.027 quater und die Startplatzauswahl folgt laut § 6.1.029 und § 6.1.029 bis. Transfer Format laut § 6.1.033

Bei technischen Problemen mit der Auswertung obliegt die Auswertung dem VKK.

Wertungen

Gesamtsieger/in der Rennserie einer Klasse ist der/die Fahrer/in mit der höchsten Wertungspunktezahl aus allen gefahrenen Rennen der Rennserie. Bei Punktgleichheit von zwei oder mehreren Sportlern entscheidet die höhere Punktzahl der letzten Rennveranstaltung. Sollte hier wiederum Punktgleichheit bestehen, ist die höhere Punktzahl der vorherigen Rennveranstaltung entscheidend (usw.)

Pro-Section/ Streckenwahl

Sofern eine Pro-Section vorhanden ist, ist diese in der Klasse Elite national männlich zwingend zu fahren. Den Fahrern und Fahrerinnen aller anderen Klassen 20"/24" ist die Nutzung der Pro-Section ausdrücklich freigestellt. Die gewählte Linie, Amateur- oder Pro-Section, ist bis zum Ende der Geraden durchzufahren. Ein Wechsel ist nicht möglich. Für den Fall eines Linienwechsels entscheidet der VKK über etwaige Sanktionen. Sollte das Befahren der Pro-Section auf Grund von Strecken- oder Witterungsbedingungen für die Sportler ein Risiko darstellen, so kann der VKK vom Befahren der Pro-Section absehen oder eine freie Linienwahl für alle Klassen unterbinden. Über diese Möglichkeit müssen die Sportler vor Beginn des Trainings am Wettkampftag informiert werden, damit beide Linien trainiert werden können. Eine endgültige Entscheidung muss der VKK vor Beginn des Wettkampfes treffen und mitteilen.

5. Online-Einschreiben/Transponderpflicht

Für sämtliche Rennen ist eine Online-Meldung erforderlich (Bedienungsanleitung ist im Anhang). Die Meldung muss eigenständig auf der Website www.sportslists.eu erfolgen. Im Rahmen der Online-Meldung ist ebenfalls das Startgeld vorab zu bezahlen.

Die Meldelisten werden automatisch nach der Anmeldefrist erstellt und stehen zur Einsicht unter <https://sportslists.eu/results/select/upcoming> bereit.

Ein nachträgliches Einschreiben ist nicht möglich. Anmeldungen sind bis zum Mittwoch vor dem jeweiligen Rennen bis 23:59 online möglich. Wenn eine Anmeldung bei Meldeschluss noch nicht bezahlt ist, wird sie aus dem Meldesystem automatisch gelöscht.

Jede/r bereits gemeldete Sportler/in ist verpflichtet, seine/ihre gültige Lizenz beim Einschreiben durch den Delegationsleiter des LV oder Vereinsverantwortlichen vorzulegen. Sofern ein Sportler/in nicht seine/ihre Lizenz beim Einschreiben vorlegt, erfolgt die Streichung aus der Meldeliste.

Abmeldungen sind per mail an abmeldung@moto-sheets.com jeweils bis zu Mittwoch vor dem Rennen zu senden. Eine Startgelderstattung erfolgt nur gegen Vorlage (binnen einer Woche nach Rennende) eines ärztlichen Attestes. Die Erstattung erfolgt durch den Veranstalter.

Jeder Fahrer/in ist verpflichtet, einen Transponder zu benutzen und ist für dessen ordnungsgemäße Befestigung am BMX-Rad selbstverantwortlich. Es besteht die Möglichkeit, eigene Transponder oder Leihtransponder zu nutzen (siehe www.moto-sheets.com). Der Leihtransponder ist beim Einschreiben abzuholen und wird nur gegen die Fahrerlizenz (Pfand) ausgehändigt. Bei der Rückgabe des Transponders wird die Lizenz wieder zurückgegeben. Falls der Transponder nicht am Ende des Rennwochenendes zurückgegeben wird, ist der Transponder auf eigene Kosten und Verantwortung des Fahrers per Post an: Moto-Sheets.com, Eichengrund 33, 06051 Cottbus zurückzusenden. Sodann erfolgt eine Rückgabe der Lizenz auf dem Postweg.

Die Kosten für einen Leihtransponder belaufen sich pro Renntag auf 5,- €. Bei einer Nachmeldung belaufen sich die Kosten für einen Leihtransponder auf 7,50 € pro Renntag.

Für Rückfragen bei Problemen mit der Online-Meldung bitte direkt an anmeldung@moto-sheets.com wenden.

6. Vorläufiger Zeitplan BMX-Bundesliga, BMX-Cup, BMX-Cruiser-Cup

Freitag

18:00 bis 19:30 Uhr Training

Samstag

08:00 - 10:00 Uhr Einschreiben für alle Klassen und Transponderausgabe

10:00 - 10:45 Uhr Training Boys/Girls 5/6 – Boys/Girls13/14

10:50 - 11:10 Uhr Training alle Cruiser-Klassen

11:15 - 11:35 Uhr Training Boys/ Girls 15/16, Men17-29, Men 30-39, Men 40 and over

11:40 - 12:05 Uhr Training Elite national w/m

12:05 - 12:20 Uhr Ggfls. Pro-Section-Training

12:30 Uhr Start der Vorläufe aller Klassen

 ¼ Finale aller Klassen

 ½ Finale aller Klassen

 Finale

 Siegerehrung

Sonntag

08.00 - 08:15 Uhr Einschreiben für alle Klassen und Transponderausgabe

08:15 - 08:45 Uhr Training Boys/Girls 5/6 – Boys/Girls13/14

08:50 - 09:05 Uhr Training alle Cruiser-Klassen

09:10 - 09:25 Uhr Training Boys/Girls 15/16, Men17-29, Men 30-39, Men 40 and over
(Pro-Section offen)

09:30 - 09:45 Uhr Training Elite national w/m (Pro-Section offen)

10:00 Uhr Start der Vorläufe aller Klasse
 ¼ Finale aller Klassen
 ½ Finale aller Klassen
 Finale
 Siegerehrung

Der endgültige Zeitplan wird am Mittwoch vor jedem Rennwochenende veröffentlicht.

7. Punktevergabe

		Finale:	
jeder Vorlauf und jeder weitere Qualifikationslauf und B-Finale:			
Platz 1	8 Punkte	Platz 1	22 Punkte
Platz 2	7 Punkte	Platz 2	18 Punkte
Platz 3	6 Punkte	Platz 3	15 Punkte
Platz 4	5 Punkte	Platz 4	13 Punkte
Platz 5	4 Punkte	Platz 5	12 Punkte



Platz 6	3 Punkte	Platz 6	11 Punkte
Platz 7	2 Punkte	Platz 7	10 Punkte
Platz 8	1 Punkte	Platz 8	9 Punkte

8. Preisgelder

Tagespreisgelder der Startklasse I, Elite national männlich (Meldegebühr 30,- €)

Platz 1.: 150 €

Platz 2.: 100 €

Platz 3.: 50 €

Tagespreisgelder der Startklasse II, Elite national weiblich (Meldegebühr 30,- €)

Platz 1.: 150 €

Platz 2.: 100 €

Platz 3.: 50 €

Tagespreisgelder der Startklasse III, Boys 15/16 (Meldegebühr € 20,-)

Platz 1.: 80 €

Platz 2.: 50 €

Platz 3.: 25 €

Tagespreisgelder der Startklasse IV, Girls 15/16 (Meldegebühr 20,- €)

Platz 1.: 80 €

Platz 2.: 50 €

Platz 3.: 25 €



BMX-Bundesliga, Gesamtwertung

Startklasse I, Elite national männlich

Platz 1.: 300 €

Platz 2.: 200 €

Platz 3.: 140 €

Startklasse II, Elite national weiblich

Platz 1.: 300 €

Platz 2.: 200 €

Platz 3.: 140 €

Startklasse III, Boys 15/16

Platz 1.: 100 €

Platz 2.: 70 €

Platz 3.: 40 €

Startklasse IV, Girls 15/16

Platz 1.: 100 €

Platz 2.: 70 €

Platz 3.: 40 €

9. Schlussbemerkung

Änderungen an dieser Generalausschreibung bleiben vorbehalten.

Diese Änderungen werden als Amtliche Bekanntmachung auf dem Internetportal „www.rad-net.de“ veröffentlicht.

Gez.:

Patrick Moster, Leistungssportdirektor; Günter Schabel, Vizepräsident Leistungssport; Jan Schlichenmaier, Vizepräsident Jugend, Matthias Gelhaus, Koordinator BMX

Anlagen

Antrag auf Höherstufung für die BMX Bundesliga Saison 2023

Generalausschreibung
BMX-Bundesliga 2023



BMX
BUNDESLIGA

Bund Deutscher Radfahrer e.V.



Name:	
Vorname:	
Geb.-Datum:	
Verein:	
Wohnort:	
Reguläre Startklasse 2023:	
Beantragte Startklasse 2023:	
Begründung Fahrer:	

Generalausschreibung
BMX-Bundesliga 2023



Einschätzung Bundestrainer:

**Die Hochstufung erfolgt nur für die Bundesligarennserie 2023!
Antrag auf Höherstufung (30-39 und 40+ in 17-29) und (17-29, 30-39, 40+ in Elite national) für die
BMX Bundesliga Saison 2023**

Name:	
Vorname:	
Geb.-Datum:	
Verein:	
Wohnort:	
Reguläre Startklasse 2023:	
Beantragte Startklasse 2023:	



<p>Begründung Fahrer:</p>	
<p>Einschätzung Bundestrainer:</p>	

Die Hochstufung erfolgt nur für die Bundesligarennserie 2023.

Antrag auf Höherstufung männlichen 24“Klassen für die BMX-Cruiser-Cup 2023

<p>Name:</p>	
<p>Vorname:</p>	
<p>Geb.-Datum:</p>	
<p>Verein:</p>	
<p>Wohnort:</p>	
<p>Reguläre Startklasse 2023:</p>	
<p>Beantragte Startklasse 2023:</p>	

Generalausschreibung
BMX-Bundesliga 2023



BMX
BUNDESLIGA

Bund Deutscher Radfahrer e.V.



Begründung Fahrer:

Einschätzung Bundestrainer:

Die Hochstufung erfolgt nur für die Bundesligarennserie 2023:

Folgende Umstufungen sind möglich: 16 and under in 17-29; 30-39 in 17-29; 40-44 in 30-39 oder 17-29; 45-49 in 40-44, 30-39, 17-29; und 50+ in 45-49. 40-44, 30-39, 17-29 ;